

**ENQUETE NATIONALE RELATIVE
AUX ACCIDENTS DE PLONGEE
SOUS-MARINE AUTONOME**

CAHIER DE RECUEIL DE DONNEES

Ce cahier de recueil d'informations est à remettre à l'accidenté qui doit le renseigner lui-même au besoin en se faisant aider pour ce qui concerne les données techniques.

RECOMMANDATIONS

Ne considérez pas et ne renseignez pas ce questionnaire comme « un questionnaire de plus » ; pensez plutôt qu'il s'agit d'un dialogue qui a pour but de mieux cerner les circonstances de votre accident et d'améliorer la prévention des accidents de plongée sous-marine autonome de loisir.

Ne tardez pas pour remplir ce questionnaire : faites-le le plus tôt possible au décours de votre accident alors que les circonstances sont encore présentes à votre esprit.

L'interprétation des informations et leur analyse dépend de la qualité des réponses fournies et de votre sincérité.

Prenez donc soin de :

- lire l'ensemble du questionnaire avant de commencer à répondre,
- remplir aussi exactement que possible ce questionnaire en renseignant toutes les rubriques vierges ou en cochant les cases des réponses exactes,
- ne faire état que de données certaines : si vous ne pouvez pas répondre avec certitude à certaines questions, dites-le.

Pour éviter tout doublon et éventuellement pour nous permettre de vous écrire, nous vous demandons de bien vouloir remplir aussi précisément que possible les données d'identification ; les renseignements concernant votre identité seront anonymisés lors de la saisie informatique par l'attribution d'un numéro de dossier : le fichier n'est pas nominatif.

Si vous ne souhaitez pas nous communiquer ces renseignements nominatifs, inscrivez les 3 premières lettres de vos nom et prénom ainsi que votre date de naissance. Procédez de même si vous ne voulez pas être identifié dans l'hypothèse où ce qui a conduit à l'accident est inavouable, voire totalement absurde... Ces profils aussi nous intéressent !

Ce document est à réexpédier au coordonnateur de l'enquête à l'adresse suivante :

**Docteur B. GRANDJEAN
Service de Médecine Hyperbare
Centre hospitalier « La Miséricorde »
Avenue Impératrice Eugénie
20184 AJACCIO**

LIEU OU L'ACCIDENTE A ETE TRAITE :

Hôpital : Ville :
 Clinique : Ville :
 Autre (précisez) :
 Médecin ayant pris en charge l'accidenté : Nom : Prénom :
 Adresse :
 Code Postal : Ville :

MEDECIN TRAITANT HABITUEL :

Nom : Prénom :
 Adresse :
 Code Postal : Ville :

| |
|---------------------------------------|
| RENSEIGNEMENTS SUR L'ACCIDENTE |
|---------------------------------------|

IDENTIFICATION :

Nom : Prénom : Sexe : M - F
 Date de naissance : / / Age :..... Taille :.....m Poids :.....kg
 Adresse :
 Code Postal : Ville :
 Profession : Tél. : Fax :

EXPERIENCE DE LA PLONGEE :

Niveau technique reconnu : Nombre d'années de plongée :
 Nombre de plongées effectuées dans les 12 derniers mois :

ANTECEDENTS :

- Médicaux Diagnostic (+ année)
- Chirurgicaux Diagnostic (+ année)
- D'accident de plongée si oui : diagnostic + année

TRAITEMENT EN COURS :

Si oui précisez lequel et pourquoi :

ETAT GENERAL LE JOUR DE L'ACCIDENT :

Fatigue par :
 — voyage longue distance dans les 24h précédentes
 — manque de sommeil
 — autre :

LA PLONGEE EN CAUSE

Date de l'accident : / / Plongée en club Lieu de la plongée (département) :
 Plongée :

Baptême D'exploration D'exercice « Teck »
 En mer En lac En fosse Spéléo

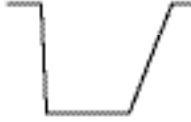



si plongée d'exercice, nature de l'exercice :

si plongée « teck », composition du mélange respiré :

CHRONOLOGIE DES PLONGÉES DES DERNIÈRES 24 H
 (la plongée N° 3 étant la plus récente)

| | Plongée N°1 | Plongée N°2 | Plongée N°3 | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|--|----------------------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | Intervalle de surface | Intervalle de surface | | | | | | | |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | | |
| Durée des paliers en mn | 3 m | 3 m | <input type="text"/> 3 m | | | | | | |
| | 6 m | 6 m | <input type="text"/> 6 m | | | | | | |
| | 9 m | 9 m | <input type="text"/> 9 m | | | | | | |
| Profondeur max et durée à cette profondeur max | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | |
| Profondeur d'évolution et durée à cette profondeur | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | |
| Durée totale de la plongée | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | |
| | | | Plongée donnant lieu à l'accident | | | | | | |
| | | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Heure départ surface</td> <td style="text-align: center;">Départ départ fond</td> <td style="text-align: center;">Heure de sortie</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text"/></td> </tr> </table> | Heure départ surface | Départ départ fond | Heure de sortie | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |
| Heure départ surface | Départ départ fond | Heure de sortie | | | | | | | |
| <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | | | | | | |

PROFIL DE LA PLONGÉE AYANT CAUSÉ L'ACCIDENT

| | | | |
|--|---|---|--|
| Plongée "carrée" <input type="checkbox"/>  | Plongée multi-niveaux | | |
| Profil normal <input type="checkbox"/>  | Profil inversé <input type="checkbox"/>  | Type "yoyo" <input type="checkbox"/>  | |

- Retour vers la surface :
 - dans « le bleu »
 - le long d'un mouillage
 - le long d'un tombant
 - Vitesse de remontée rapide
 - si non, pouvez-vous préciser : m/mn
 - si oui, par panique si non, précisez pourquoi :
 - Vitesse de remontée appréciée « aux bulles » Contrôlée
 - Quelle table de décompression a été suivie ? :
 - Utilisation d'un ordinateur Avec respect des données affichées
 - si oui, lequel :
 - si oui, êtes-vous resté dans sa courbe de sécurité
 - Si non, pouvez-vous préciser la profondeur : mètres
 - la durée du palier : minutes
- le plus profond que vous avez vu affiché (qui peut-être différent de ce que vous avez réalisé).
- Les paliers ont-ils été normalement effectués (à profondeur constante)
 - si non, pourquoi :
 - Les paliers ont-ils été effectués après un bref retour en surface
 - si oui, pourquoi :
 - Si vous utilisez un ordinateur, avez-vous terminé
votre plongée avec une information d'alarme :
 - si oui, laquelle :

CONDITIONS D'EXECUTION DE LA PLONGEE EN CAUSE :

- Effort avant la plongée Effort pendant la plongée
- Effort après la plongée précisez :
- Incidents en cours de plongée si oui, précisez :
 - Essoufflement Narcose Panique
 - Problème technique lequel :
 - Autres :

OBSERVATIONS - ERREUR(S) COMMISE(S) :

SYMPTOMES INITIAUX

CIRCONSTANCES D'APPARITION DES PREMIERS SIGNES :

- En cours de remontée Aux paliers Après sortie de l'eau

Précisez l'heure d'apparition de ces premiers signes :..... ou leur délai de survenue :.....

NATURE DES PREMIERS SIGNES :

Troubles du comportement Du langage Auditif Visuel
 Perte de connaissance Convulsions Coma
 Sensation d'engourdissement localisation : _____
 Sensation de fourmillement localisation : _____
 Diminution/absence de force localisation : _____
 Diminution/absence de la sensibilité localisation : _____
 Douleurs articulaires : localisation : _____
 Douleurs rétro-sternales Abdominales Rachidiennes
 Autres douleurs description: _____
 Nausées/Vomissements Vertiges
 Difficultés/impossibilité à tenir debout par trouble de l'équilibre
 Respiration difficile Oppression thoracique Crachats de sang
 Céphalées Fatigue Troubles urinaire
 Autres signes Description : _____

DISPOSITIONS DE SAUVEGARDE

Réimmersion thérapeutique si oui, à l'air A l'oxygène
 si oui, profondeur : _____ temps : _____
 résultat : _____

Gestes de secourisme sur place
 — si oui, de quelle nature : Oxygène Débit :l/mn. Durée :minutes
 Aspirine Dose :mg. Boisson volumeL.
 Autre : _____
 — si oui, mise en oeuvre à : ou délai/heure de sortie de l'eau :

Evolution des signes après ces gestes et avant la prise en charge par les secours médicaux :

Régression totale Amélioration Etat stationnaire
 Aggravation précisez : _____

PRISE EN CHARGE MEDICALE

Médicalisation sur les lieux de l'accident
 si oui, de quelle nature : Oxygène durée :, débit : Perfusion
Evacuation sanitaire : Médicalisée Par voie aérienne

Evolution des signes pendant le transport et avant l'admission à l'hôpital :

Régression totale Amélioration Etat stationnaire
 Aggravation précisez : _____

DIAGNOSTIC EVOQUE A L'HOPITAL :

— Accident de décompression

- Neurologique médullaire
- Neurologique cérébral
- Labyrinthique
- Myo-ostéo-articulaire

— Accident de surpression pulmonaire

- Pulmonaire pur
- Neurologique
- Pulmonaire et Neurologique

— Barotraumatisme de l'oreille moyenne avec atteinte de l'oreille interne — Début de noyade **TRAITEMENT HOSPITALIER :**

— Type de table de recompression thérapeutique réalisée en urgence :

à défaut, pression maximale de recompression : ATA ; durée de la table :

— Jugement du résultat après cette 1ère recompression :

Guérison complète Amélioration mais symptômes résiduels Echec (état stationnaire, voire aggravation) — Séances d'OHB complémentaire Nombre de séances :

— Durée d'hospitalisation :

— Bilan des résultats en fin d'hospitalisation :

Guérison complète Amélioration mais symptômes résiduels Echec (état stationnaire, voire aggravation)

Les symptômes présentés à la sortie de l'hôpital :

• sont de nature handicapante ou invalidante • n'entraînent pas de gêne dans la vie courante, professionnelle ou de loisir **ANALYSE DES DELAIS****Par rapport à l'heure d'apparition des premiers signes :****Délai de mise en alerte des secours :**Ce délai vous paraît-il normal

si non, pour quelle(s) raison(s) ? :

Délai pour regagner la côte Absence de VHF

Signes initiaux non pris en considération :

Par l'accidenté lui-même Par l'encadrement Ignorance des signes des accidents de plongée

- Autre :

Délai d'admission à l'hôpital :.....Y a-t-il eu retard d'hospitalisation

• si oui, en raison des :

- Délais de mise en alerte
- Délai de prise en charge SMUR, SAMU, Pompiers
- Délai de transport vers le service receveur
- Autre(s) raison(s) précisez :

Délai de mise en oeuvre de la recompression thérapeutique :.....D'après vous, y a-t-il eu retard dans la mise en oeuvre de la recompression

• si oui :

- Par mise en observation préalable
- Par mise en oeuvre d'examens diagnostiques
- Autre(s) raison(s) précisez :

CONCLUSIONS

D'après vous l'accident est de cause :

Humaine Matérielle Indéterminée

Quels ont-été les problèmes rencontrés et quelles sont vos observations ? :

DATE DE REPONSE : / /